

## Новый бланк ТТН следует применять уже с 14 января

Приказ Министерства инфраструктуры Украины "Об утверждении Изменений к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине" от 05.12.2013 г. № 983, который предусматривает **оформление ТТН по новой форме**, вступил в силу с 14.01.2014г. Нормативно-правовой акт опубликован 14 января 2014 года в номере 3 «Официального вестника Украины».

Новая форма товарно-транспортной накладной, как и раньше, является основным документом на груз, который должен оформляться при осуществлении грузовых автоперевозок по Украине. Одновременно с этим ТТН выступает первичным документом бухгалтерского учета. В новом бланке ТТН среди изменений теперь предусмотрена подпись бухгалтера (ответственного лица грузоотправителя). Формулировку «автопредприятие» заменили на «автомобильный перевозчик», а также включили строку для перечисления сопроводительных документов на груз.

**Правила перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине** (далее - Правила) определяют права, обязанности и ответственность владельцев автомобильного транспорта - перевозчиков и грузоотправителей и грузополучателей - заказчиков. В них предусмотрено, что ТТН – это единый для всех участников транспортного процесса юридический документ, предназначенный для списания товарно-материальных ценностей, учета на пути их перемещения, оприходования, складского, оперативного и бухгалтерского учета, а также для расчетов за перевозку груза и учета выполненной работы. **Форма товарно-транспортной накладной приведена в приложении 7 Правил.**

Напомним, что для перевозчиков это не единственные изменения в документообороте. В декабре 2013 года Мининфраструктуры отменило совместный приказ Минтранса и Минстата, которым были утверждены формы путевого листа грузового автомобиля (ф.№ 2) путевого листа грузового автомобиля в международном сообщении (ф.№ 1 международная). Теперь для подтверждения выполненной работы и учета израсходованного горючего предприятия вправе разработать собственные формы и журналы учета.

## Бланк ТТН - 2016. Что нужно знать о товарно-транспортных накладных в Украине? Обязательные реквизиты ТТН

10.03.2016

### **Бланк ТТН - 2016. Что нужно знать о товарно-транспортных накладных в Украине?**

Оформление товарно-транспортной накладной – важная составляющая документооборота транспортных компаний, а также других участников процесса перевозки – заказчиков услуг, грузоотправителей и грузополучателей.

В 2016 году в Украине действует форма ТТН, утвержденная приказом Мининфраструктуры № 983 (изменения вступили в силу в 2014 году). Эта форма приведена в приложении 7 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине и применяется при транспортировке грузов, кроме отдельных их категорий, для которых предусмотрены специализированные формы товарно-транспортных накладных (перевозка хлеба, молока, спирта, алкогольных напитков, нефтепродуктов и др). Также приказом Мининфраструктуры от 27.01.2016 г. №26 внесены изменения в Правила перевозок грузов автомобильным

транспортом в Украине, согласно которым субъекты хозяйствования **вправе оформлять товарно-транспортную накладную без соблюдения формы документа, предусмотренной приложением 7 к Правилам, при условии наличия определенных обязательных реквизитов ТТН.**

*Что нужно знать о товарно-транспортных накладных в Украине?*

### **Как правильно оформить ТТН? Обязательные реквизиты ТТН**

Существует множество инструкций и рекомендаций по оформлению товарно-транспортных накладных. Они составляются на основе практики работы транспортных компаний, но нередко содержат ошибки.

Мало кто знает, что достаточно простой алгоритм оформления ТТН предусмотрен в Правилах перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине, утвержденных приказом Минтранса № 363 от 14.10.1997г. (с изменениями). Алгоритм такой (пункты 11.4 – 11.6 Правил):

- заказчик (**грузоотправитель**) **выписывает товарно-транспортную накладную в количестве не менее четырех экземпляров, удостоверяет все экземпляры бланка ТТН подписью и при необходимости печатью (штампом);**

- после приема груза водитель или экспедитор (*не путаем с транспортно-экспедиторской компанией, имеется в виду работник-экспедитор!*) подписывает все ее экземпляры;

- первый экземпляр товарно-транспортной накладной остается у заказчика (грузоотправителя), второй – передается водителем грузополучателю, третий и четвертый экземпляры, **удостоверенные подписью грузополучателя (при необходимости – печатью или штампом), передаются перевозчику.**

Согласно изменениям в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине (изменения утверждены приказом Министерства инфраструктуры Украины от 27.01.2016 г. №26) **ТТН может оформляться в произвольной форме** при условии наличия определенных обязательных реквизитов документа. То есть субъекты хозяйствования вправе разработать собственный бланк ТТН. Обязательными реквизитами такого документа являются:

- название документа;

- дата и место его составления;

- наименование или фамилия, имя, отчество перевозчика и/или экспедитора;

- наименование или фамилия, имя, отчество заказчика, грузоотправителя, грузополучателя;

- наименование и количество груза;

- основные характеристики и признаки груза, которые дают возможность однозначно идентифицировать груз;

- автомобиль (марка, модель, тип, регистрационный номер);

- прицеп (полуприцеп): его марка, модель, тип и регистрационный номер;

- пункты погрузки и выгрузки с указанием полного адреса;

- должности, фамилии и подписи ответственных лиц грузоотправителя, грузополучателя, водителя и/или экспедитора.

Считаем, что до указанных изменений перевозчики и их клиенты также были вправе работать по собственным бланкам ТТН, но такие бланки должны были содержать реквизиты типовой формы документа. Хотя позиция ГФС (письмо от 15.01.2016 г. № 621/6/99-99-19-02-02-15) была иной.

## **ТТН – документ на груз**

Основное предназначение товарно-транспортной накладной – зафиксировать факт передачи грузоотправителем товарно-материальных ценностей перевозчику, а в дальнейшем – аналогичным образом зафиксировать передачу перевозчиком груза лицу, уполномоченном на его получение (грузополучателю). Факт передачи груза, его количество и состояние имеют большое значение для защиты своих имущественных интересов собственником груза, а также участниками процесса перевозки.

Таким образом, ТТН – это, **в первую очередь, документ на груз**. В его оформлении (подписании) принимают участие грузоотправитель, грузополучатель и фактический перевозчик (как правило, в лице водителя транспортного средства).

### **Как поступить, если общий перечень товаров не вмещается в табличную часть ТТН?**

**Бланк ТТН** давно не является бланком строгой отчетности. Грузоотправитель вправе дополнить бланк необходимым количеством строк или внести дополнительные реквизиты, если, по его мнению, они необходимы.

### **Должен ли экспедитор подписывать товарно-транспортную накладную?**

Как следует из вышеизложенного, **экспедитор не принимает участия в оформлении ТТН**. Исключения могут составлять случаи, когда экспедитор принимает груз.

Но практика в Украине другая: часто в товарно-транспортной накладной фигурирует подпись уполномоченного лица и печать компании-экспедитора. Связано это преимущественно с требованиями заказчиков перевозки и ТЭО. В понимании большинства бухгалтеров предприятий-заказчиков ТТН должна быть оформлена с тем субъектом, в пользу которого прошла оплата. Мы считаем, что это неправильный подход. Но существующая практика налоговых проверок диктует свои условия.